Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA — № 7. — d. 1 marca 1921 r.

9.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/II 1921 r. № pt/186 w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl ustępu II, 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dziennik Ustaw z 1919 r. № 83 poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 20 stycznia 1921 r. do końca stycznia 1921 r. (Dziennik Ustaw z 1921 r. № 10, poz. 61) przedłuża się do końca marca 1921 r.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

10.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 3/II 1921 r. № 28039/20 w sprawie najmniejszych promieni łuków dla bocznic przemysłowych.

W związku z uchwałami konferencji Ministerjalnej z udziałem Dyrektorów Wydziałów drogowych, odbytej w dniach: 30/XI, 1/XII i 2/XII 1920 r,— postanawiam w sprawie najmniejszych promieni łuków dla bocznic przemysłowych, co następuje:

1) dla odgałęziających się wprost od szlaku bocznic, po których mają kursować parowozy głównej linji, za najmniejszy promień łuku należy uznawać 180 mtr., gdyby zaś na jakimś szlaku były jeszcze mniejsze promienie to odnośne minimum może być zastosowane i dla bocznic przemysłowych, odgałęziających się od tegoż szlaku.

2) bocznice przemysłowe, odgałęziające się od stacji, na których są parowozy manewrowe, mogą mieć promienie mniejsze niż w wypadku poprzednim; zależne to jest od sztywnego rozstawu osi wspomnianych parowozów; minimalny promień nie może być jednak mniejszy od 100 metr. i to tylko w tym wypadku, jeżeli po bocznicy mają kursować wagony z rozstawem sztywnym nie większym od 4,5 metr., oraz parowozy z rozstawem nie większym niż 3 metr.

3) Torów fabrycznych, po których wogóle nie kursuje tabor normalnych kolei Państwowych przepisy powyższe nie dotyczą; najmniejszy promień łuku w takich wypadkach ma być ustalony w zależności od warunków miejscowych.

Minister:
(—) *Jasiński*

11.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 11/II 1921 r. № R. 1486/23 o otworzeniu przystanku osobowego „Siedliska".

Na linji Tarnów—Orłów Dyrekcji Krakowskiej między stacjami Tuchów i Gromnik w odległości sześciu kilometrów od każdej z tych stacji, z dn. 1-go lutego otworzono przystanek „Siedliska" do ruchu osobowego i bagażowego.

Minister:
(—) *Jasiński*

12.

OKÓLNIK

do wszystkich Departamentów i Wydziałów wyodrębnionych M. K. Ż. z dn. 13/II 1921 r. L. T. 244.

Ze względu na powierzenie Naczelnikowi Wydziału, Wiktorowi Millerowi kierownictwa Departamentu Administracyjnego M. K. Ż. zwalniam go z obowiązków Naczelnika Wydziału 7-go dla spraw Ogólno-osobowych a na stanowisko naczelnika tego Wydziału powołuję kierownika Wydziału 1-go Administracyjno-dyscyplinarnego, st. radcę kolei państwowych, Wojciecha Schmidta.

Naczelnikiem Wydziału 1-go Administracyjno-dyscyplinarnego mianuję radcę ministerjalnego, Piotra Bogdanowicza, zwalniając go równocześnie z obowiązków Sekretarza Generalnego M. K. Ż. Przy tej sposobności wyrażam mu pełne uznanie i najgorętsze podziękowanie za owocną działalność i gorliwą pracę na stanowisku Sekretarza Generalnego.

Sekretarzem Generalnym M. K. Ż. mianuję kierownika Wydziału 9-go Budżetowego radcę ministerjalnego, D-ra Adama Gałeckiego.

Minister:
(—) *Jasiński*

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE

a) w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania:

Czarnecka Sylwja, urzędnikiem pozaetatowym, od dn. 21.IX-1920, z płacą zasadniczą 500 mk. w Departamencie Finansowym.

Zwolnieni na własną prośbę:

Mendelsburg Marja, urzędnik pozaetatowy Wydziału Prezydjalnego, z dniem 1.II-1921.

Czechowska Marja, urzędnik pozaetatowy Departamentu Ruchowego, z dn. 17.I-1921.

Burasiewicz Tadeusz, urzędnik pozaetatowy Departamentu Prawnego i Likwidacyjnego, z dn. 1.I-1921.

b) w Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Mianowania:

Inż. Zahajkiewicz Karol, radca kolejowy w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, zastępcą naczelnika Wydziału Mechanicznego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

L. A. 2463/2/21.

Dr. Szukiewicz Jarosław, lekarz sanitarny Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, naczelnym lekarzem Wileńskiej Dyrekcji Kolei Państwowych.

№ 55260/20.

Przeniesienia:

Dyrektor Wydziału Ruchu Wileńskiej Dyrekcji Kolei Państwowych, inż. Napoleon Korzon — na takież stanowisko do Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

№ 1378.

KONKURSY

na posadę rewizora ruchu III oddziału Dyrekcji Warszawskiej.

Warunki dla ubiegających się 6 lub 7 stopnia płacy i dłuższa praktyka w służbie ruchu.

Termin składania podań do dn. 25 marca r. b.

№ 1326.

na posadę kierownika działu budżetowego i rachunkowego w Wydziale ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w pomienionych czynnościach.

Termin składania podań do dn. 25 marca 1921 r.

L. A. 775/2/21.

na posadę kierownika działu do spraw prezydjalnych i ogólno-osobowych w Wydziale administracyjnym (I.) Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się 5 lub 6 stopień płacy, ukończone studja prawnicze i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie administracyjnej.

Termin składania podań do dn. 25 marca 1921 r.

L. A. 996/2/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 13014